

Отделение ГИБДД Отдела МВД России по Мясниковскому району сообщает, что проведённый анализ состояния аварийности на территории Ростовской области за период с 01 по 10 января 2022 года (в сравнении с АППГ), указывает на необходимость принятия дополнительных мер по профилактике отдельных видов, причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий.

Так, за анализируемый период отмечается снижение по трём основным показателям аварийности: количеству ДТП на 53,6% (26/56), числу погибших на 7,7% (12/13), числу раненых 60,9% (27/69).

В виду выше изложенного, в целях повышения дорожно-транспортной дисциплины, снижения числа ДТП и тяжести их последствий, на территории Мясниковского района с 12 по 31 января 2022 года проводится комплекс профилактических мероприятий по линии обеспечения безопасности дорожного движения, основной задачей которого считается - пресечение и профилактика нарушений ПДД РФ, являющихся основными причинами совершения ДТП, в том числе допущенными водителями пассажирского транспорта, молодыми водителями со стажем управления до двух лет а также в части пресечения нарушений водителями правил проезда пешеходных переходов, нарушение ПДД РФ пешеходами.

ТАКЖЕ НАПОМИНАЕМ: резкое понижение температуры, осадки в виде мокрого снега, образуют на отдельных участках автодорог наледь. Это требует от водителей повышенной бдительности на дороге. Главная причина происшествий – невнимательность, пренебрежение водителями правилами безопасности на дороге, Госавтоинспекция обращает внимание водителей на обязательное соблюдение безопасного скоростного режима. Нужно помнить про дистанцию и боковой интервал между автомобилями, соблюдать безопасную скорость движения, быть аккуратнее при совершении маневров на дороге. В непогоду во время снегопада снижать скорость до минимума, чтобы в случае возникновения опасности иметь возможность предотвратить дорожно-транспортное происшествие. Водителям следует быть предельно внимательными при появлении пешеходов на проезжей части и помнить, что в неблагоприятных погодных условиях у пешеходов обзор может быть ограничен (зонт, капюшон и т.д.), что может привести к дорожному происшествию.

Важную роль в эксплуатации транспортного средства в зимний период играет использование зимней колесной резины. Летние покрышки не предназначены для эксплуатации на автомобиле в зимнее время, поскольку резиновый состав летних шин теряет свои свойства при отрицательных температурах, что влияет на способность покрышки держать сцепление с дорогой. Кроме того, зимние шины имеют иной протектор, который предназначен для снега, льда и воды.

В соответствии с техническим регламентом таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» определен зимний период, когда должна быть установлена зимняя колесная резина – декабрь, январь, февраль. Уважаемые автолюбители, не ждите 1 декабря. Так как даже при температуре менее 7 градусов тепла, летняя резина начинает терять свои свойства и затвердевает, что влечет за собой повышение аварийной опасности.

Помните, что летние шины на заснеженной или обледенелой дороге не смогут обеспечить максимального сцепления с дорогой. Также помните, что тормозной путь летней резины в зимнее время в несколько раз больше, чем у автомобиля с зимними покрышками. В итоге, эксплуатация автомобиля в зимний период на летних шинах, подвергает не только вас, но и других участников дорожного движения опасности.